

Helikopter transport

HELIKOPTERLANDINGER I FÆLLEDPARKEN

I 1958 gennemførte Forsvarets redningshelikoptere den første helikopter-ambulancefærd til Fælledparken - dengang et stort fremskridt, men landing i Fælledparken var forbundet med ekstra forflytninger af patient fra helikopter til ambulance samt involvering af politi og redningskorps til afspærring og brandberedskab. Under ugunstige kunne der gå op til 45 minutter fra landing til ankomst på Rigshospitalet.



1958 Flyvevåbnet har gennemført sin første helikopter-ambulancefærd til Fælledparken i København. Fra Berlingske DK-Dengang marts 2008. Foto: HAKON NIELSEN

NYE TIDER

En donation fra A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal har opfyldt en mangeårigt ønske om en helikopterlandingsplads på Rigshospitalet. Helikopterlandingspladsen, der blev indviet d. 2. november 2007, er placeret ovenpå Centralkomplekset svarende til 20. etage, hvorfra der via elevatorer er let adgang til de mest akutte modtageafdelinger.



Patientoverdragning finder sted i det behandlingsafsnit, som modtager patienten. Fra helikopteren lander, til patienten når den aftalte destination på Rigshospitalet, går der 5 minutter. Der er tale om en stor tidsmæssig gevinst, som har stor betydning for mange af de patienter, der modtages på Rigshospitalets helikopterlandingsplads.

AKTIVITET I PERIODEN 02.11.07-02.11.08

Antal landinger	254
Aflyste landinger	2
Antal patienter	230
Øvelser	19
Direkte indbragt fra skadested/søen	27
Specialteams/udstyr	11

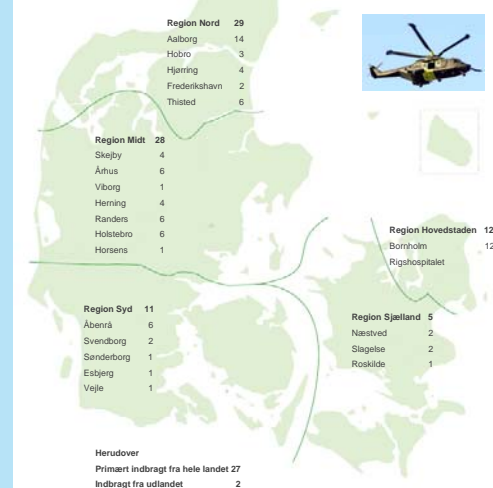
PATIENTKATEGORIER

Hjertepatienter (primært fra Bornholm)	45
Brandsår	40
Traumer	16
Leversvigt	17
*Nekrotiserende fasciitis	17
Neonatale	8
Andre patientkategorier	88
*Nekrotiserende fasciitis = alvorlig, hastigt progredierende infektion, som udover ekstensiv kirurgi, antibiotika og intensiv terapi bringes til Rigshospitalet mhp. behandling i trykkammer.	

International Civil Aviation Organisation (ICAO), er en organisation under de FN, som arbejder med at skabe ensartede standarder for lovgivningen omkring civil luftfart i medlemslandene. I Danmark forvaltes information og anbefalinger fra ICAO af Statens Luftfartsvæsen, som er en styrelse under Trafikministeriet. ICAO tildeler lufthavne en kode på 4 bogstaver. Tilsvarende tildeler den internationale lufttransport-sammenslutning **IATA (International Air Transport Association)** alle lufthavne koder på 3-bogstaver. Som lufthavn har Rigshospitalets helikopter-landingsplads ICAO kode EKRH og IATA kode ZGH.

HVOR KOM PATIENTERNE FRA?

Nov. 2007 – nov. 2008



FAKTA

Helikopterlandingspladsen er bygget af aluminiums elementer hvilende på en stålkonstruktion, som med 16 betonplinter er forankret til taget på Centralkomplekset. Diameteren er 37 meter svarende til et samlet areal på godt 1000 m². Ved dimensioneringen er Forsvarets nye redningshelikoptere af typen Agusta Westland EH101 indtænkt. Helikopterlandingspladsen er forsynet med et varmeanlæg, som forhindrer, at der samles sne og is, som kan påvirke sikkerheden omkring landing og færdsel på platformen. Den vigtigste vejrfaktor i forhold til landingsikkerhed er tåge. Helikopterlandingspladsen er ved landinger bemannet med særligt uddannet personale til at forestå kommunikation, brandberedskab samt modtagelse af patient.



STATUS

Jvnf. Sø- og Flyveredningstjenestens Årsrapport over ambulanceflyvninger var der i 2007 i alt 175 flyvninger til København fra hele landet. Af disse var 140 på ruten Bornholm-København. I perioden november 2007 til november 2008 er der overflyttet 127 patienter fra Bornholm til Rigshospitalet. Ti transportere involverede transportteams og en transport blodprodukter fra Rigshospitalet.

Det totale antal patienter, som er overflyttet/indbragt til Rigshospitalet med helikopter er iflg. Sø- og Flyveredningstjenestens Årsrapport steget fra 175 til 230 (30%)

Med udsigt til en kommende landsdækkende lægehelikopterservice, vil udnyttelsesgraden for Rigshospitalets helikopterlandingsplads øges betydeligt.